



Varsinais-Suomen ELY-keskus
Kirjaamo
20101 Turku
kirjaamo.varsinais-suomi@ely-keskus.fi

8.12.2025

LAUSUNTO Fingrid Oyj:n Lieto-Raisio 400+110 kV voimajohtohankkeen ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta (VARELY/227/2025)

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksessa (ELY-keskus) on käsiteltävänä ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain mukaista yhteysviranomaisen lausuntoa varten Fingrid Oyj:n Lieto-Raisio 400+110 kV voimajohtohanketta koskeva ympäristövaikutusten arviointiohjelma. Kiitämme mahdollisuudesta lausua arviointiohjelmasta ja toteamme seuraavaa:

Nähtävillä olo ja tiedottaminen

YVA-aineisto on mielestämme ollut riittävän ajan nähtävillä. Tämän lisäksi aineisto on ollut nähtävissä internetissä ja aiheesta on pidetty yleisötilaisuudet sekä lähitilaisuutena että etäyhteydellä. Palautetta on voinut antaa kirjallisesti tai sähköpostitse yhteysviranomaiselle.

Huomiot YVA-arviointiohjelman sisällöstä

Pidämme tärkeänä Suomen energiahuollon uusiutumiskykyä ja energiaomavaraisuuden lisääntymistä. Suunniteltu uusi voimalinja turvaa Turun alueen riittävää sähköenergian saantia ja edistää alueen elinkeinoelämän ja yleisen kehityksen edellytyksiä. Samalla on kuitenkin tärkeä huolehtia, etteivät maaseutuelinkeinojen toimintaedellytykset heikkene voimalinjojen rakentamisen seurauksena.

Välillä Lieto-Kreivilä (Turku) suunniteltu voimajohto sijoittuu linjausvaihtoehdosta riippuen joko kokonaisuudessaan tai pääosin nykyisten voimajohtojen rinnalle. Nykyisten voimajohtojen rinnalle perustettavat ratkaisut ovat usein hyväksyttävämpiä kuin toisistaan irrallisten johtokäytävien rakentaminen. Kumuloituvat haitat ovat kuitenkin huonosti tunnistettu. Korostamme, että voimajohtolinja tulee ohjata rinnakkaisen rakentamisen sijasta ensisijaisesti yhteispylväsratkaisuun. Yhteisten pylväiden käyttöä tulee selvittää osana arviointiohjelmaa. Mikäli voimajohtoa ei sijoiteta aiempiin pylväisiin, koituu rinnakkaisesta linjasta tietyille maanomistajille yhteisvaikutusten kautta kohtuutonta haittaa.

Arviointiohjelman mukaan pylväspaikkojen valintaan vaikuttavat ympäristönäkökohdat, tekniset ja taloudelliset tekijät sekä nykyisten johtoalueiden hyödyntäminen. Pylväiden sijoittamisen suhteen tulee kuulla maanomistajia ja heidän huomionsa on otettava huomioon niiden sijoittelun suunnittelussa. Pylväspaikat tulee olla esillä ja maanomistajille tiedossa jo ennen kuin YVA-selostusvaiheessa. Korostamme, että kaikille maanomistajille, joita linja koskettaa, tulee saada tieto pylväspaikkojen maastotutkimuksen ajankohdasta. Pylväiden maadoitusjohtojen sijoituksessa ja kaivuussa tulee huomioida maanomistajan tarpeet ja mahdollisimman vähäiseksi jäävä haitta sekä rakentamisaikana että pysyvästi.

Voimajohdon ja sen elinkaaren arvioissa ei oteta huomioon riittävässä määrin toimia elinkaaren lopussa. Pylväsrakenteita purettaessa tulee maanalaiset betoniset perustuspilarit poistaa peltojen lisäksi myös metsäalueilta. Lisäksi linja-aukeat tulee ennallistaa siinä määrin, että se mahdollistaa maanomistajaa jatkamaan sitä liiketoimintaa, mitä linjan kohdalla on harjoitettu ennen linjan perustamista. Esimerkiksi metsäalueet tulee perata pajuista niin, että tuottavan metsän istuttaminen aukealle on mahdollista.

Maanomistuksen ja maa- ja metsätalouden harjoittamisen näkökulmasta YVA-selostuksessa tulee selvittää, avata ja huolehtia seuraavien lähtökohtien toteutumisesta.

- Yleisesti elinkeinojen tarpeetonta häiritsemistä tulee välttää.
- Maanomistajalle on taattava aito mahdollisuus osallistua niin suunnitteluun kuin rakentamisen aikaiseen valvontaan.
- Peltopylväiden, harusten ja maadoitusjohtojen rakentamisessa tulee huolehtia ruokamullan ja muun maan erillään pitämisestä.
- Tolppien sijoittelu tulisi tehdä siten, että pelto- ja metsäkuviot rikkoutuisivat mahdollisimman vähän.
- Puusto ei linjojen vuoksi saa logistisesti jäädä sellaiseen mottiin, ettei omalle maalle pääse kulkemaan tai ettei omalla maalla ole puun varastoinnin mahdollisuutta. Maanomistajalle pitää osoittaa varastointi ja puunkuljetusreitti, mikäli vanhat reitit ja varastopaikat eivät ole käytettävissä uuden sähkölinjan takia.
- Kaikkea kelirikon aikaista työskentelyä ja kulkemista tulisi välttää.
- Rakentamisen aikaiset vahingot mm. salaojissa, ojissa ja teissä tulee viipymättä korjata
- Salaojien sijainnit tulee selvittää ja niitä koskevat korjaussuunnitelmat laatia jo etukäteen. Monesti käytössä oleva salaojien kahden vuoden korjaustakuu on liian lyhyt ja sen tulisi olla vähintään viisi vuotta.
- Vuokrapeltojen osalta tulee huomata, että pellon hallinta on viljelijällä. Vuokralaisen oikeudet on myös turvattava eikä kaikkea vastuuta, esim. salaojituksista, voi säilyttää yksinomaan vuokranantajan kontolle. Vuokralaisena toimiva viljelijä on osallistettava hankkeeseen riittävässä määrin.
- Vaikka lainsäädäntö mahdollistaa lunastukset, niin korvaustasossa tulisi huomioida myös sadon ja maataloustukien menetykset sekä työmäärän kasvu. Maan fyysisen ja kemiallisen rakenteen vahingoittuminen aiheuttaa usean vuoden tulonmenetykset. Erityisesti tämä koskee savimaita.
- Maanomistajaan on kaikissa tilanteissa otettava etukäteen yhteyttä ennen pellolla tai metsässä kulkemista.
- Maanomistajalla tulee olla tieto hankkeen yhteyshenkilöistä niin hankkeen rakennusaikana kuin myös sen jälkeen. Tämä on tärkeää esimerkiksi myöhemmin ilmenevien vaurioiden korjaamiseksi.

Kunnioittaen,

Harri Liven
Toiminnanjohtaja
MTK-Varsinais-Suomi

Juha Koivistoinen
Kenttäpäällikkö
MTK Metsänomistajat

Hannu Justen
Johtaja
Metsänhoitoyhdistys Lounametsä